

**VANTAAN AUTO-OSA OY, YMPÄRISTÖLUPA TOIMINNAN MUUTTAMISELLE, AUTO-
PURKAMO, TUUSULA****ASIA**

Päätös ympäristönsuojelulain 39 §:n mukaisesta hakemuksesta, joka koskee jätteen ammattimaisen käsittelyn, autopurkamon, olennaista muuttamista (toiminnan laajentaminen) Tuusulan kunnassa tilalla Lökkiseppä RN:o 858-411-6-59.

LUVAN HAKIJA

Vantaan Auto-osa Oy
Kohokkitie 10, 01300 Vantaa
Y-tunnus: 0649437-1
Yhteyshenkilö: Veijo Lindblad, p. 0400-456026

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Toiminta sijoittuu Tuusulan kunnan tilalle Lökkiseppä RN:o 858-411-6-59, osoitteessa Pyöräkuja 7, 01450 Vantaa.

Toiminnan sijainti on esitetty sijaintikartassa.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ympäristönsuojelulaki (YSL, 527/2014) 29 § ja 27 § ja liite 1 taulukko 2 kohta 13f (Muu kuin taulukon 2 kohdissa 13 a, b ja e tarkoitettu jätelain soveltamisalaan kuuluvan jätteen käsittely, joka on ammattimaista tai laitosmaista).

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojeluasetuksen (YSA, 713/2014) 2 §:n kohdan 12d perusteella lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen, jona Tuusulan kunnassa toimii Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta.

ASIAN VIREILLETULO

Hakemus on tullut vireille 28.11.2017. Hakemusta on täydennetty 20.6.2019 ja 18.7.2019, 25.10.2019 ja 24.1.2020.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on myöntänyt toiminnalle ympäristöluvan (nro 70/2010/2, Dnro ESAVI/241.04.08/2010), joka on annettu julkipanon jälkeen 5.11.2010.

Vuonna 2010 myönnetyn ympäristöluvan aikaan ajoneuvoja on purettu vuosittain noin 20 kpl. Lupamääräyksen 1 mukaan "Vantaan Auto-osa Oy autopurkamolle saa

vastaanottaa ja erikseen varatuilla paikoilla välivarastoida sekä käsitellä ympäristölupahakemuksen mukaisesti romuajoneuvoja (16 01 04* ja 16 01 06) enintään 30 tonnia vuodessa. Autopurkamolla kerrallaan olevien varastoitujen purettujen autonrunkojen määrä saa olla enintään noin 100 tonnia.”

Alueen kaavoitustilanne

Asemakaava

Alueella on voimassa oleva rakennuskaava (KV 12.6.1995 § 69). Alue on merkitty teollisuus- ja varastoalueiden korttelialueeksi (TK).

TOIMINNAN SIJAINNAT JA SEN YMPÄRISTÖ

Sijainti

Autopurkamo sijaitsee Tuusulan kunnan Kelatien teollisuusalueella osoitteessa Pyöräkuja 7.

Lähimmät häiriintyvät kohteet

Lähimmät asuinkäytössä olevat asuinrakennukset sijaitsevat n. 350 metrin etäisyydellä autopurkamosta länteen ja koilliseen Salkolantiellä ja Kurkiparvenkujalla Vantaalla.

Pohjavesi

Lähin pohjavesialue on Mätäkiven pohjavesialue (0185802, vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue), joka sijaitsee noin 1200 metriä länteen autopurkamosta.

LAITOKSEN TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Vantaan Auto-osa Oy on harjoittanut käytettyjen varaosien kauppaan liittyvää toimintaa vuodesta 1987. Toiminnassa hyödynnetään autoista irrotettuja osia, joita ovat mm. laseja, elektronisia osia, renkaita, pisteosia, joita ei enää välttämättä valmisteta tai ole saatavilla muista syistä. Autoissa on paljon hyödyntämiskelpoisia renkaita ja vanteita.

Auton saapuessa kiinteistölle auto kuivataan ennen sijoittamista varastoalueelle. Autosta poistetaan moottori-, ohjaustehostin- ja vaihteistoöljyt, jarru- ja jäähdytinnesteet, renkaat, katalysaattori, akku, ilmastointiaineet ja lasinpesunesteet. Kaikille edellä mainituille jätteille on varastointipaikka hallissa, lukuun ottamatta renkaita, jotka säilytetään ulkona. Tämän jälkeen automallista riippuen irrotetaan ja varastoidaan usein kysytyjä osia. Auton vuosimallista sekä osien kysynnästä riippuen auto varastoidaan kuivattuna ulos odottamaan hetkeksi myyntivarastoon tai luovutetaan jatkokäsittelyyn. Vuonna 2017 autoja tuli keskimäärin kahdeksan kappaletta kuukaudessa. Autoja pystytään kuivamaan noin neljä kappaletta päivässä, joten kuivatavia autoja ei kerry jonoksi asti.

Joitakin kertoja vuodessa lainataan kuivattuja autonrunkoja Keski-Uudenmaan pelustuslaitokselle ja Savion vapaapalokunnalle onnettomuusharjoituksia varten.

Toiminnan muuttaminen

Hakija on esittänyt, että vastaanotettavien autojen määrä nostettaisiin noin 70-100 kappaleeseen vuodessa. Toiminta ei ole muuten oleellisesti muuttunut, kuivattujen

autojen sykli on hieman nopeutunut. Varastoon irrotettavien osien määrä on vähentynyt uusien varaosien entistä halvemmän hinnan vuoksi. Tästä johtuen autot päätyvät jatkokäsittelyyn entistä nopeammin.

Toiminnan ei nähdä kuormittavan ympäristöä huomioiden autojen kuivauspaikan sijainti sisällä hallissa. Hallin lattia on rakennettu noin 10 cm paksusta betonista, jonka välissä on 10 mm harjateräsverkko. Ajoneuvot kuivataan välittömästi ja jätteet sijoitetaan niille kuuluviin astioihin.

Noin 60 auton vuosittainen vastaanottomäärä on hakemuksen mukaan melko vakiintunut, muutamia huippuvuosia lukuun ottamatta. Tämän vuoksi hakija on esittänyt, että vuotuisen luvassa olevaan käsittelymäärään olisi hyvä saada muutos. Vuonna 2017-2018 oli valtion romutuskampanjat, jotka näkyivät selkeästi vastaanotetuissa ajoneuvojen määrissä. Vuonna 2019 vastaanotettujen ajoneuvojen määrä on selkeästi vähentynyt. Koska vastaanottomäärä on ollut noususuhdanteinen ja valtion romutuspalkkiokampanja tulee todennäköisesti jatkumaan myös tulevaisuudessa, niin hakemuksessa on esitetty arviona noin 70-100 ajoneuvon vuosivastaanottoa. Tarkkojen tulevien ajoneuvomäärien ennustaminen on lähestulkoon mahdotonta, joten korotus antaisi tilaa myös satunnaiselle määrien kasvulle. Toiminta ei tässä suhteessa muuttuisi, vaan asiakkaille voitaisiin edelleen tarjota mahdollisuus liikenteestä poistetun ajoneuvon asianmukaiseen käsittelyyn.

Vastaanotetut autot vuosilta 2014-2019:

2014	56 kpl
2015	58 kpl
2016	64 kpl
2017	91 kpl
2018	83 kpl
2019 (17.6. asti)	27 kpl

Väliaikaisvarastossa olevien kuivattujen autojen lukumäärä vaihtelee noin 80-120 kappaleen välillä.

Kuivaamattomia autoja ei säilytetä pihalla vaan sisällä hallissa. Kaikki ulkona varastoitavat autot ovat kuivattuja. Osa jää väliaikaisvarastoon ja osa lähtee välittömästi jatkokäsittelyyn Tikkurilan Romu Oy:lle. Tulevat automäärät ovat sen verran pieniä, että sisään tuleva auto saadaan heti työn alle kuivattavaksi.

RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS JA KULUTUS

Toiminnassa käytetään ruosteen irrotusaineita, joita säilytetään työpisteellä. Aineiden käyttöturvallisuustiedotteet on saatavilla.

ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOVUODESTA
Kiinteistöllä käytetään talvella lämmitykseen polttoöljyä.

VEDENHANKINTA JA VIEMÄROINTI

Ei muutoksia ympäristöluvassa esitettyihin tietoihin.

ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Varastointimäärien pienuudesta johtuen ympäristöriskien mahdollisuus on vähäinen. Häiriötilanteita varten hallissa on 200 litraa imeytysainetta ja ensisammutuskalustoa.

LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Liikennöintiä alueelle tapahtuu lähinnä asiakkaiden henkilöautoliikenteestä, joka on noin 20-40 henkilöautoa viikossa.

TOIMINNAN AIHEUTTAMAT PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

Päästöt vesistöön ja viemäriin

Kiinteistöllä olevassa hallissa on kaksi 2-luokan öljynerotuskaivoa, joiden toimintaa seurataan silmämääräisesti. Niihin ei johdeta nesteitä kuivattavista autoista. Öljynerotuskaivojen tyhjennys ja huolto on tilattu noin vuoden tai kahden välein. Viimeisin tyhjennys on tehty 24.4.2019, jolloin öljynerotuskaivosta on tyhjennetty 0,2 tonnia jätettä.

Lisäksi toiminnassa syntyy normaaleja saniteettijätevesiä.

Päästöt ilmaan

EU:n F-kaasuasetus kieltää fluorattujen kasviuonekaasujen tahallisen päästämisen ilmakehään. Ajoneuvojen haltijoiden on teetettävä kaasujen talteenotto asianmukaisesti pätevytyneellä henkilöllä. Romuajoneuvojen esikäsittelijällä tulee olla Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (TUKES) pätevyttämä vastuuhenkilö ja työntekijät sekä kylmäaineiden talteenotossa tarvittavat työvälineet.

Hakemukseen on liitetty otteet TUKES:n kylmäalan pätevyysrekisteristä, joita ovat vastuuhenkilön pätevyystodistus (26.6.2019) ja asentajan pätevyystodistus (31.5.2019) sekä toiminnanharjoittajarekisteristä kylmälaiteliiketodistus (26.6.2019). Hakemuksessa on ilmoitettu vastuuhenkilön nimi.

Autojen kylmäaineiden poistossa käytetään ECK-1890 Ecotechnics- ilmastoinnin huoltolaitetta. Laite talteenottaa kylmäaineet uudelleenkäytettäviksi auton ilmastointilaitteiden täyttö- ja huoltotöissä. Kylmäaineena käytetään R134a kylmäainetta.

Toiminnasta aiheutuu päästöjä ilmaan trukin käytöstä sekä hallin lämmityksestä polttoöljyllä.

Päästöt maaperään ja pohjaveteen

Ei muutoksia ympäristöluvassa oleviin tietoihin.

Melu ja värinä

Hakemuksessa on esitetty, että melua ja värinää aiheutuu käytössä olevasta dieseltrukista.

Jätteet ja jätehuolto

Vantaan Auto-osa Oy on liittynyt Suomen ainoaan romurenkaiden tuottajanvastuujärjestelmään, Suomen rengaskierrätys Oy:öön.

Hakemukseen on liitetty Tikkurilan Romu Oy:n selvitys siitä, että yritys ottaa vastaan Vantaan Auto-osa Oy:ltä autonromuja. Tikkurilan Romu Oy kirjoittaa romutustodistuksen tuoduista romuajoneuvoista. Tikkurilan Romu Oy tuottajayhteisön (Suomen autokierrätys Oy) virallinen vastaanottoaika. Vantaan Auto-osa Oy on poistanut autoista vaaralliset nesteet, akun ja renkaat. Tikkurilan Romu Oy välivarastoi romuajoneuvot ennen toimitusta murskauslaitokselle, jotka ovat joko Kuusakoski Oy tai Stena Recycling Oy.

Toiminnassa syntyvät jätteet (määrä) ja toimituspaikka

Jätteenimike	Jätenumero	Jätteen määrä	Vastaanotto- paikka
Muut moottori-, vaihteisto- ja voiteluöljyt	13 02 08*	800 kg	Ongelmajätepalvelu Mäentie Oy
Lyijyakut	16 06 01*	800 kg	Tikkurilan Romu Oy
Loppuun käytetyt renkaat	16 01 03	120 m ³	Kuusakoski Oy
Romuajoneuvot, jotka eivät sisällä nesteitä, eivätkä muita vaarallisia osio	16 01 06	95170 kg	Tikkurilan Romu Oy
Jarrunesteet	16 01 13*	492 kg	Ongelmajätepalvelu Mäentie Oy
Jäätymisenestoaineet, jotka sisältävät vaarallisia aineita	16 01 14*	492 kg	Ongelmajätepalvelu Mäentie Oy
Käytetyt katalyytit, jotka sisältävät kulta, hopeaa, reniumia, rodiumia, pallaudia, iridiumia tai platinää	16 08 01	340 kg	Kat-Metal Oy
Sekajäte	20 03 01	12 m ³	Lassila ja Tikanoja Oyj

ROMUAJONEUVOASETUS

Ajoneuvoja tulee asiakkailta pääsääntöisesti sellaisella aikataululla, että ajoneuvot pääsevät välittömästi kuivattavaksi niille varatulle alueelle. Eriyistäpauksissa ajoneuvoja säilytetään korkeintaan joitakin tunteja hallissa alueella, jossa on öljynerotuskaivo. Tässä vaiheessa autosta on irrotettu akunnat.

Kuivausalueen välittömässä läheisyydessä sijaitsevat asianmukaisesti merkityt astiat esim. akuille ja muille nesteille. Varastossa oleville vaarallisille jätteille tilataan ajoissa ennakkoiden tyhjennykset ja nouto.

Ajoneuvoista uudelleen käyttöön tai myyntiin irrotetaan mm. pääsääntöisesti muoviset ajovalolampit sekä takalyhdyt. Uudelleen käyttöön irrotettavat varaosat esim. käynnistinmoottori, laturi ja jäähdytin, ovat irrotuksen jälkeen sen verran puhdaita, että esim. öljyjen valumavaaraa ei ole varastoinnissa. Tämän jälkeen kuivatun romuauton käsittely jatkuu Tikkurilan Romu Oy:ssä.

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Hakemuksessa on arvioitu, että toiminnasta ei aiheudu negatiivisia vaikutuksia yleiseen viihtyvyyteen tai ihmisten terveyteen, luontoon tai vesistöihin.

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

Hakemuksessa on esitetty jätelain 120 §:n 2 momentin ja jäteasetuksen 179/2012 25 § mukaisen jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelman edellyttämät tiedot.

Käsiteltäviksi hyväksyttävät jätteet

Vantaan Auto-osa Oy ottaa vastaan seuraavia jätteitä: romuautot ja romurenkaat.

Toimet vastaanotettavien jätteiden laadun tarkastamiseksi

Vastaanotettava romuajoneuvo tarkastetaan ennen kuivaamista, ettei se sisällä mitään sinne kuulumatonta. Kuivausprosessissa vaaralliset jätteet eritellään niihin kuuluviin asianmukaisiin astioihin.

Käsittelyprosessin kuvaus mukaan lukien selvitys käsittelyyn liittyvistä mahdollisista häiriö-, vaara- ja poikkeuksellisista tilanteista sekä tarkkailun kannalta keskeisistä käsittelyvaiheista

Käsiteltävät ajoneuvot ja renkaat tulevat pääsääntöisesti yksityishenkilöiltä. Ajoneuvo siirretään trukilla kuivauspaikalla sijaitsevalle nosturille. Ajoneuvosta poistetaan akku, joka viedään sille kuuluvaan astiaan. Moottori- ja vaihteisto- sekä ohjaustehostajan öljyt valutetaan niille tarkoitettuun keräysastiaan, josta ne siirretään valuma-altaalla varustettuun säilytysastiaan. Seuraavaksi tyhjennetään jarru- ja jäähdytinnesteet avoastiaan, josta ne siirretään välittömästi omaan valuma-altaalla varustettuun säilytysastiaan.

Mikäli ajoneuvoissa on ilmastointilaitteita, niin kylmäaine tyhjennetään ilmastointihuolto/-keräyslaitteella, josta ne voidaan käyttää uudelleen seuraavassa ilmastointihuollossa. Ajoneuvosta poistetaan katalysaattori, jolla on oma säilytysastia.

Ajoneuvon renkaat poistetaan ja renkaat irrotetaan vanteista. Romurenkaat, terävanteet tai kevytmetallivanteet varastoidaan omille paikoilleen.

Polttoaineet imetään säiliöön ja uusiokäyttöön.

Lopuksi kuivattu auto siirretään ulko-varastoon, josta se lähtee eteenpäin jatkokäsittelyyn.

Toimet päästöjen ja käsittelyssä syntyvien jätteiden tarkkailun järjestämiseksi Toiminnassa syntyneiden jätteiden säilytysastioita tarkkaillaan ja ne tyhjennetään täyttyessä.

Toiminta häiriö-, vaara- ja poikkeuksellisissa tilanteissa mukaan lukien korjaavat toimet

Työtehtävät huolellisesti toteutettuna minimoivat riskit vaaratilanteille ja toimija on perehdyttänyt työntekijät esim. nestevuotojen varalta.

Toimet käsittelyssä syntyvien jätteiden laadun selvittämiseksi

Jätteet kerätään niihin kuuluviin astioihin ja ne toimitetaan edelleen jatkokäsittelyyn tuottajayhteisöihin.

Käsittelyssä syntyvien jätteiden käsittelymenetelmät ja -paikat

Käsittelyssä syntyvät jätteet sijoitetaan niille kuuluville paikoille odottamaan toimitusta jatkokäsittelyyn.

Käsittelystä vastuussa olevat henkilöt ja toimet heidän perehdyttämiseen

Vantaan Auto-osa Oy perehdyttää työntekijät työtehtäviin. Tarpeen vaatiessa selvitetään ohjeistuksia esim. yhteistyökumppaneilta. Työntekijöillä on vuosikymmenien kokemus autoalan töistä ja vastuullisista toimintamenetelmistä.

Muut vastaavat seurannan ja tarkkailun järjestämiseksi tarpeelliset seikat

Työpisteen siisteys ja astioiden silmämääräinen tarkastelu.

VAHINKOARVIO

Toiminnasta ei arvioida aiheutuvan vesistöön aiheutuvia vahinkoja. Maahan tai viemäriin ei lasketa päästöjä. Toimenpiteitä vahinkojen estämiseksi ovat valuma-altaat ja imeytyspuru.

YMPÄRISTÖVAHINKOVAKUUS

Toiminnalla on voimassa oleva ympäristövahinkovakuus.

VAKUUS ASIANMUKAISEN JÄTEHUOLLON JÄRJESTÄMISEKSI

Toiminnalla on 1000 euron vakuus. Toiminnanharjoittaja on esittänyt, että vakuutta korotettaisiin 2000 eurolla. Yhteensä vakuuden summa olisi 3000 euroa. Toiminnanharjoittajan näkemyksen mukaan toiminta ei ole varsinaisesti laajentunut, vaan toiminnan sykli on nopeutunut.

ASIAN KÄSITTELY

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Lupahakemus on kuulutettu Tuusulan kunnan ja Vantaan kaupungin ilmoitustauluilla 11.12.2019-10.1.2020. Hakemusta koskeva ilmoitus on julkaistu Keski-Uusimaa Viikko -viikonvaihtelehdessä 7-8.12.2019 sekä Vantaan Sanomat -viikonvaihtelehdessä 7-8.12.2019. Lupahakemuksen johdosta on kuultu rajanaapurit ja muut mahdolliset asianosaiset. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksessa sekä Vantaan kaupungin ympäristökeskuksessa.

Lausunnot

Hakemuksesta pyydettiin lausunto Tuusulan kunnanhallitukselta, Tuusulan kunnan terveydensuojeluviranomaiselta, Vantaan kaupungin hallitukselta, Vantaan ympäristönsuojeluviranomaiselta sekä Vantaan terveydensuojeluviranomaiselta.

Tuusulan kunnanhallitus antoi asiassa 20.1.2020 lausunnon, jossa todetaan, että toiminta-alueella on voimassa Rakl:n mukaisena rakennuskaavana laadittu asemakaava, jonka kunnanvaltuusto on hyväksynyt 12.6.1995 ja ympäristökeskus vahvistanut 3.4.1996. Kortteli 10014, johon hakemuksen mukainen toiminta sijoittuu, on asemakaavassa osoitettu teollisuus- ja varasto- sekä liike- ja toimistorakennusten korttelialueeksi (TK). Toiminta-alue rajautuu Kelatien työpaikka-alueen laajennuksen asemakaavan muutosalueeseen. Kaava-alue sijoittuu Kelatien nykyisen työpaikka-alueen ja Vantaan kaupungin rajan väliin. Kaavamuutos on merkitty Tuusulan kunnan kaavoitussuunnitelmassa 2020 - 2024 kärkihankkeeksi ja sen tavoitteena on nimensä mukaisesti laajentaa Kelatien työpaikka-aluetta itään. Laajentuminen on suunniteltu toteutettavaksi Kelatien suuntaisen uuden rinnakkaiskadun kautta (Nippatie). Asemakaavan muuttaminen on tullut vireille maanomistajan ja kunnan välisen käynnistämissopimuksen kautta 13.5.2011. Kaava-alueen pinta-ala on noin 20 hehtaaria, josta teollisuusrakentamiseen on varattua korttelialuetta noin 10 ha. Kaavamuutos on nyt ehdotusvaiheessa. Vuonna 2010 myönnetyn ympäristöluvan yhteydessä kunnanhallitus lausui, että autojen purkamon nykyisen toiminnan ja sen jatkumisen ei katsota haittaavan Kelatien kaava-alueen laajentamista. Kunnanhallituksella ei ollut huomautettavaa nykyisen toiminnan mahdollistaneesta lupahakemuksesta. Myös nyt lausunolla olevan ympäristölupahakemuksen mukaisen toiminnan, eli autojen purkamon nykyisen toiminnan ja sen laajentamisen, ei voi katsoa olevan kaavan vastaista tai haittaavan Kelatien kaava-alueen laajentamista. Kunnanhallituksella ei ole huomautettavaa hakemuksesta.

Tuusulan kunnan terveydensuojeluviranomainen ilmoitti 9.1.2010, että ei anna asiassa lausuntoa.

Vantaan kaupunki, Vantaan kaupungin terveydensuojeluviranomainen ja Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen eivät antaneet lausuntoa määräaikaan mennessä.

Muistutukset ja mielipiteet

Lupahakemuksen johdosta ei jätetty muistutuksia tai mielipiteitä.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Vantaan Auto-osa Oy:tä ei tarvinnut kuulla, koska Tuusulan kunnanhallituksen lausunnossa ei ollut huomautettavaa ja hakemuksesta ei jätetty muita lausuntoja, muistutuksia tai mielipiteitä.

Tarkastus

Toimintaan on tehty tarkastus 1.10.2019. Tarkastuksesta on laadittu tarkastuskertomus.

Lisätietoja: ympäristötarkastaja Kaisa Autio-Nousiainen, puh. 040 314 4742

VIRANOMAISEN RATKAISU JA LUPAMÄÄRÄYKSET

Asian ratkaisu

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta päättää myöntää Vantaan Auto-osa Oy:lle ympäristöluvan Tuusulan kunnan kiinteistöllä RN:o 858-411-6-59 sijaitsevalle auto-

purkamolle. Lupa myönnetään hakemuksen mukaisesti ja seuraavin lupamääräyksin. Tämä päätös korvaa kokonaisuudessaan Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupapäätöksen nro 70/2010/2, 5.11.2010.

LUPAMÄÄRÄYKSET

Toimintaa koskevat yleiset määräykset ja romuajoneuvojen vastaanotto

1. Vantaan Auto-osa Oy saa vastaanottaa ja käsitellä ympäristölupahakemuksen mukaisesti romuajoneuvoja (jätenumerot 16 04 01*, 16 01 06) enintään 150 tonnia vuodessa (= 100 romuautoa vuodessa). Autopurkamion piha-alueella saa varastoida ainoastaan kuivattuja romuautoja (16 01 06) yhdellä kertaa enintään 120 kappaletta. (YSL 52 §, 58 §, YSA 2 §, JA 4 §)
2. Kiinteistölle ei saa ottaa vastaan eikä varastoida tai käsitellä muuta kuin määräyksessä 1 hyväksytyjä jätteitä. Mikäli laitokselle tuodaan muualta jätettä, on jäte viipymättä toimitettava sellaiseen käsittelypaikkaan, jonka ympäristöluvassa vastaavan jätteen vastaanotto on hyväksytty tai palautettava jäte jätteen haltijalle. (YSL 58 §, YSA 2 §, JL 29 §, JA 4 §)
3. Romuajoneuvoille on tehtävä vastaanottotarkastus heti niiden saavuttua laitokselle mahdollisten nestevuotojen toteamiseksi. Vuotavat ajoneuvot on käsiteltävä välittömästi. (YSL 52 §)
4. Kuivaamattomia romuajoneuvoja (16 04 01*) ei saa varastoida tai säilyttää ulkona maapohjalla. Kuivaukseen tuleva romuajoneuvo on siirrettävä välittömästi sisätiloihin. Laitokselle ei saa ottaa vastaan uusia romuajoneuvoja (16 04 01*), jos niitä ei ole mahdollista ottaa suoraan sisälle käsittelyhalliin. (YSL 52 §, 58 §, Vna 123/2015)
5. Ulkopuolisten alueelle pääsyn estämiseksi autopurkamao ympäröivä aita on pidettävä kunnossa ja alueen portti pidettävä lukittuna muulloin kuin toiminta-aikana. (YSL 52 §)
6. Laitoksen ja siihen liittyvien toimintojen rakentamisessa ja käytössä on käytettävä parasta käytökelpoista tekniikkaa (YSL 7 ja 8 §, JL 13 §).

Romuajoneuvojen esikäsittely

7. Romuajoneuvojen käsittely ja kuivaus tulee tehdä käsittelyhallissa sisätiloissa, joka on pinnoitettu nestetiiviiksi. Käsittelyhallissa syntyvät jätevedet tulee johdattaa II-luokan öljynerottimen kautta viemäriin. (Vna 123/2015)
8. Uudelleenkäyttöön soveltuvat romuautojen osat ja purkutuotteet on varastoitava järjestelmällisesti siten, että ne voidaan toimittaa uudelleenkäyttöön, kierrätykseen tai muuten hyödynnettäväksi. Akuille, öljynsuodattimille ja PCB:tä tai PCT:tä sisältäville kondensaattoreille tulee olla asianmukaiset säilytysastiat. Romuajoneuvosta poistetut nesteet ovat nestemäisiä vaarallisia jätteitä (mm. öljyt, jäähdytysnesteet, akkuhappo, jäätymisenestoaineet, jarrunesteet) joille tulee olla asianmukaiset varastointiastiat. Nestemäiset vaaralliset jätteet tulee säilyttää suoja-altaassa. Öljyiset varaosat on säilytettävä suoja-altaassa. Ren-

kaille on oltava kiinteistöllä asianmukainen varastointipaikka erillään muista jäteteistä, jossa palovaara ja liian suuren varaston kertyminen ehkäistään. (Vna 123/2015)

9. Romuajoneuvon esikäsittely on tehtävä mahdollisimman pian auton saavuttua laitokselle. Esikäsittelyssä romuajoneuvosta on poistettava:
- akku ja nestekaasusäiliöt;
 - räjähdysvaaralliset osat, kuten turvatyyny (tai tehtävä ne muutoin vaarattomiksi);
 - polttoaine, moottoriöljy, vaihteistoöljy, voimansiirtolaitteiden öljy, hydraulikkaöljy, jäähdytysnesteet, jäätymisenestoaine, jarrunesteet, ilmastointijärjestelmän nesteet tai mikä tahansa muu romuajoneuvoon sisältyvä neste;
 - siinä määrin kuin on mahdollista kaikki ne osat, joiden tiedetään sisältävän elohopeaa;
 - siinä määrin kuin on mahdollista kaikki ne osat, joiden tiedetään sisältävän pysyviä orgaanisia yhdisteitä (POP-yhdisteitä);
 - katalysaattorit;
 - kuparia, alumiinia ja magnesiumia sisältävät metalliosat, jos näitä metalleja ei erotella murskaamossa;
 - renkaat ja isot muoviosat (esim. puskurit, kojelauta, nestesäiliöt), jos näitä materiaaleja ei eroteta murskaamisessa siten, että ne voidaan tehokkaasti kierrättää materiaalina; ja
 - lasi.

Esikäsittelyn suorittamisesta tulee raportoida lupamääräyksen 23 mukaisesti. (Vna 123/2015)

Kylmäaineiden käsittely, pätevyudet ja laitteet

10. Romuajoneuvon esikäsittelyssä tulee ottaa talteen ajoneuvon ilmastointijärjestelmän sisältämät kylmäaineet. Kylmäaineen talteenottoa varten esikäsittelijällä tulee olla pätevä vastuuhenkilö ja pätevät työntekijät sekä kylmäaineiden talteenotossa tarvittavat työvälineet. Pätevyudet tulee pitää ajan tasalla ja niissä tapahtuvista muutoksista tulee raportoida lupamääräyksen 23 mukaisesti. (YSL 159 §, 160 §, 161 §)
11. Kylmäaineiden poistossa käytettävä laitteisto tulee pitää toimintakuntoisena ja huoltaa tarvittaessa. Laite ja sen sisältämä vuodonilmaisujärjestelmä tulee tarkastaa säännöllisesti ja laitteesta on pidettävä käyttö- ja huoltopäiväkirjaa. Em. asioista on raportoitava lupamääräyksen 23 mukaisesti. (YSL 163 §)

Melu

12. Toiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää päivällä (klo 7-22) ekvivalenttimelutasoa 55 dB ($L_{Aeq\ 7-22}$) eikä yöllä (klo 22-7) ekvivalenttimelutasoa 50 dB ($L_{Aeq\ 22-7}$) lähimmissä melulle altistuvissa kohteissa. Ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa edellyttää melumittauksen tekemistä sekä meluntorjuntatoimenpiteitä ohjearvojen täyttämiseksi. (YSL 52 §, VNp 993/1992).

Jätehuolto ja kemikaalit

13. Tuottajavastuun piiriin kuuluvien jätteiden, kuten romuajoneuvot, akut ja autonrenkaat, vastaanotto on tehtävä yhteistoiminnassa tuottajan kanssa. Tuottajavastuunalaiset jätteet tulee toimittaa tuottajan järjestelmään. Vantaan Auto-osa Oy:llä tulee olla ajantasaiset sopimukset tuottajayhteisöjen kanssa tai toimittaessa alihankkijana tulee Vantaan Auto-osa Oy:n varmistaa, että jätteen vastaanottajalla on voimassa olevat sopimukset tuottajayhteisöjen kanssa. Asiakirjat on pyydettäessä esitettävä valvontaviranomaiselle. (YSL 58 §, JL 47-48 §)
14. Toiminta-alueen yleisestä siisteydestä on huolehdittava. Autopurkamion toiminta ja jätehuolto on järjestettävä jätelain (646/2011) ja sen nojalla annettujen säädösten mukaisesti siten, että toiminnasta ei aiheudu ympäristön roskaantumista, maaperän pilaantumista eikä haittaa terveydelle tai ympäristölle. (YSL 16–17 §, 52 §, 58 §, JL 72 §).
15. Alueelle ei saa vastaanottaa muita jätteitä, kuin romuajoneuvoja. Toiminnassa syntyneet jätteet on lajiteltava ja niitä ei saa sekoittaa muihin jätteisiin. Jätteet saa luovuttaa ainoastaan jätelain 29 §:n mukaiselle vastaanottajalle. Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa jätteistä. Kirjanpitoon on sisällytettävä tiedot syntyneen, kerätyn ja poiskuljetetun jätteen lajista, laadusta, määrästä, alkuperästä ja toimituspaikasta sekä jätteen kuljetuksesta ja käsittelystä. Kirjanpitotiedot on säilytettävä kirjallisesti tai sähköisesti kuusi vuotta mahdollista viranomaistarkastusta varten. (YSL 58 §, JL 15 §, 29 §, 118 § ja 119 §, JA 7 §, 20 §).
16. Vaaralliset jätteet tulee säilyttää lukitussa tai valvotussa tilassa. Vaaralliset jätteet tulee säilyttää tiiviissä pakkauksessa, johon on merkitty jätelajin sisältö. Vaarallisia jätteitä ei saa sekoittaa keskenään eikä muihin jätteisiin. Vaaralliset jätteet tulee toimittaa vähintään kerran vuodessa asianmukaiseen vastaanotto- paikkaan. Nestemäiset vaaralliset jätteet tulee säilyttää suoja-altaassa. Vaarallisen jätteen toimittamisesta tulee olla siirtoasiakirja. (YSL 58 §, JL 15 §, 29 §, 121 §, JA 7 §, 8 §, 9 §, 24 §)
17. Romuajoneuvoista kierrätystä varten irrotetut muoviosat saa toimittaa vain sellaiselle vastaanottajalle, joka erottelee bromattuja palonsuoja-aineita sisältävät muovit erilleen kierrätykseen menevästä muovijakeesta, ja toimittaa bromattuja palonsuoja-aineita sisältävän muovijätteen edelleen käsiteltäväksi pysyviä orgaanisia yhdisteitä (POP) sisältävänä jätteenä valtioneuvoston asetuksen jätteenpoltosta (151/2013) vaatimukset täyttävässä polttolaitoksessa. ((EU) N:o 1021/2019)
18. Pysyviksi orgaanisiksi yhdisteiksi (POP) luokiteltuja aineita sisältävät jätteet on säilytettävä omissa säilytysastioissaan erillään muista jätteistä. Säilytyspaikkaan ja mahdollisiin jätteenastioihin tulee merkitä, että jäte sisältää pysyviä orgaanisia yhdisteitä. ((EU) N:o 1021/2019, JL 15 §, JA 7 §)
19. Varastoitaessa laitoksella ympäristölle ja terveydelle haitallisia kemikaaleja, tulee varastointi tehdä niin, että niistä ei aiheudu valumia tai muita päästöjä ympäristöön. (YSL 16-17 §, 52 §)

Tarkkailu- ja raportointimääräykset

20. Toiminnanharjoittajan tulee noudattaa toiminnassaan laitokselle laadittua jätelain 120 §:n mukaista jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelmaa. Suunnitelma tulee pitää ajan tasalla ja se on tarvittaessa päivitettävä. (YSL 62 §, JL 120 §, JA 25 §)
21. Käsittelyhallissa olevat öljynerottimet (2kpl) tulee tarkastaa vuosittain ja tyhjentää tarkastusten perusteella tarvittaessa. Öljynerottimien tarkastuksista ja tyhjennyksistä tulee pitää kirjaa ja raportoida lupamääräyksen 23 mukaisesti. (YSL 52 §, 62 §)
22. Laitoksen toiminnan käyttö- ja päästötarkkailusta, käyntiajoista ja häiriötilanteista sekä yleisöilmoituksista on pidettävä kirjaa. Kirjanpitoon on merkittävä vähintään jäljempänä lupamääräyksessä 23 esitetyt raportointia varten tarvittavat tiedot. Kirjanpito on pyydettäessä esitettävä ympäristöluvan valvontaviranomaiselle. (YSL 52 §, 58 §, 62 §, JL 118 §, 119 §, 120 §, 122 §)
23. Luvan saajan on vuosittain helmikuun loppuun mennessä toimitettava Keski-Uudenmaan ympäristökeskukseen vuosiyhteenveto, josta käy ilmi vähintään seuraavat tiedot:
- Vastaanotetut ja esikäsitellyt romuajoneuvot, niiden määrä ja vastaanottoajankohta.
 - kiinteistöllä varastoitavien kuivattujen varaosa-autojen määrä vuoden lopussa.
 - kiinteistöllä varastoitavien kuivattujen romuautojen määrä, joita ei käytetä varaosina vuoden lopussa.
 - lupamääräyksen 9 mukaisen esikäsitellyn toteutumisen on raportoitava ja esitettävä mitä romuajoneuvoista on poistettu ja perusteltava syyt sille, jos jotain toimenpiteitä ei ole pystytty tekemään.
 - tiedot vuosittain syntyneistä jätteistä sekä vaarallisista jätteistä, niiden määrä, laatu ja toimituspaikka. Vaarallisten jätteiden siirrosta tulee olla siirtoasiakirjat, jotka tulee toimittaa vuosiraportoinnin yhteydessä.
 - Öljynerottimien tarkastukset ja tyhjennykset edeltävältä vuodelta.
 - Vuosiraporttiin tulee kirjata voimassa olevat pätevyudet TUKES:n kylmäalan pätevyysrekisteristä (= vastuuhenkilön pätevyys ja asentajan pätevyys) sekä toiminnanharjoittajarekisteristä (=kylmälaiteliiketodistus). Jos näissä on tapahtunut muutoksia, tulee ajantasaiset todistukset toimittaa vuosiraportin yhteydessä.
 - Kylmäaineiden poistoon käytettävän laitteen huolloista ja vuodonilmaisjärjestelmän tarkastuksista on raportoitava vuosittain. Laitteesta on pidettävä huolto- ja tarkastuspäiväkirjaa, joka on pyydettäessä esitettävä valvontaviranomaiselle.
 - tiedot poikkeuksellisista tilanteista (syy, kestoaika, arvio päästöistä ilmaan, vesiin tai maaperään sekä niiden ympäristövaikutuksista ja tehdyt toimenpiteet);
(YSL 52 §, 58 §, 62 §, JL 118 §, 119 §, 120 §, 121 §, 122 §)

Toiminnan vastuhenkilö

24. Autopurkamion toiminnan tulee olla valvottua ja toiminnalla tulee olla riittävän ammattitaitoinen vastuhenkilö, joka huolehtii laitoksen toiminnasta, hoidosta ja siitä, että toimintaa harjoitetaan lupaehtojen mukaisesti. Vastuuhenkilön yhteystiedot on toimitettava tiedoksi ennen toiminnan aloittamista valvontaviranomaiselle. Mikäli vastaavan hoitajan nimi tai yhteystiedot muuttuvat, on muutoksesta ilmoitettava viipymättä Keski-Uudenmaan ympäristökeskukseen. (YSL 52 §, 58 §, JL 141 §)

Häiriö- ja poikkeukselliset tilanteet

25. Toiminnanharjoittajan on ryhdyttävä viipymättä onnettomuuden tai häiriötilanteen edellyttämiin torjunta- tai korjaustoimiin ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja haitallisten ympäristövaikutusten vähentämiseksi. Lisäksi on tehtävä korjaavat toimenpiteet vastaavan tapauksen toistumisen estämiseksi. Toiminnanharjoittajalla on oltava ajantasainen toimintaohje mahdollisten häiriö- ja poikkeustilanteiden varalle. Poikkeuksellisista tilanteista on tehtävä ilmoitus Keski-Uudenmaan ympäristökeskukseen.

Onnettomuus- ja häiriötilanteita varten toiminta-alueella on oltava saatavilla riittävä määrä imeytysmateriaalia sekä alkusammutuskalusto. Vuotoina ympäristöön päässeet polttonesteet ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen. Polttoaine-, öljy- ja kemikaalivuodoista tulee ilmoittaa pelastusviranomaiselle ja Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle. Maaperän pilaantumiseen johtaneista polttoaine- ja öljyvuodoista tulee lisäksi ilmoittaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Toiminnanharjoittajan on huolehdittava toiminta-alueen rakenteiden ja työkohteiden huollosta ja kunnossapidosta siten, että ne eivät käytön aikana vioitu tai muutu siten, että toiminnasta aiheutuvien ympäristö- tai terveysvahinkojen riski lisääntyy. (YSL 52 §, 123 §, 134 §)

Toiminnan muuttaminen tai lopettaminen

26. Toiminnanharjoittajan on viipymättä ilmoitettava toiminnan merkittävistä muutoksista, toiminnanharjoittajan vaihtumisesta tai toiminnan pitkäaikaisesta keskeyttämisestä Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle, joka voi antaa asiaan liittyen tarvittavia määräyksiä. (YSL 89 §, 170 §)
27. Jätteen vastaanoton, välivarastoinnin ja käsittelyn lakattua toiminnanharjoittajan on tyhjennettävä jätteestä sekä tarvittaessa kunnostettava ja puhdistettava alue. Toiminnan lopettamisesta on ilmoitettava hyvissä ajoin, vähintään kolme kuukautta ennen lopettamisajankohtaa kirjallisesti Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle. Ympäristönsuojeluviranomainen antaa tarvittaessa lisämääräyksiä toiminnan lopettamiseksi tarvittavista toimituksista. (YSL 52 §, 94 §)

Vakuus

28. Luvan haltijan on asetettava Keski-Uudenmaan ympäristölautakunnalle 3 000 euron vakuus alueen asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toi-

minnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Vakuusasiakirjat on toimitettava viimeistään 30 päivän kuluessa siitä, kun tämä päätös on saanut lainvoiman. Vakuus on asetettava ennen toiminnan aloittamista. Vakuuden pitää olla voimassa toistaiseksi. (YSL 59 §, 60 §, 61 §)

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Autopurkamo toteutettuna lupahakemuksessa esitetyllä tavalla ja noudattaen tässä päätöksessä annettuja määräyksiä, täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset

Ympäristönsuojelulain 49 §:n mukaan ympäristöluvan myöntäminen edellyttää, ettei toiminnasta, asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomiioon ottaen, aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa: 1) terveyshaittaa; 2) merkittävää muuta 5 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua seurausta tai sen vaaraa; 3) 16–18 §:ssä kiellettyä seurausta; 4) erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella; 5) eräistä naapurussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta; tai 6) olennaista heikennystä edellytyksiin harjoittaa saamelaisen kotiseutualueella perinteisiä saamelaiselinkeinoja tai muutoin ylläpitää ja kehittää saamelaiskulttuuria taikka olennaista heikennystä kolttien elinolosuhteisiin tai mahdollisuuksiin harjoittaa kolttalaissa tarkoitettuja luontaiselinkeinoja kolttala-alueella.

Luvanvaraista tai rekisteröitävää toimintaa ei saa sijoittaa asemakaavan vastaisesti. Lisäksi alueella, jolla on voimassa maakuntakaava tai oikeusvaikutteinen yleiskaava, on katsottava, ettei toiminnan sijoittaminen vaikeuta alueen käyttämistä kaavassa varattuun tarkoitukseen. (YSL 12 §)

Ympäristönsuojelulain 20 §:n mukaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavassa toiminnassa on periaatteena, että 1) menetellään toiminnan laadun edellyttämällä huolellisuudella ja varovaisuudella ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi sekä otetaan huomioon toiminnan aiheuttaman pilaantumisen vaaran todennäköisyys, onnettomuusriski sekä mahdollisuudet onnettomuuksien estämiseen ja niiden vaikutusten rajoittamiseen (varovaisuus- ja huolellisuusperiaate); 2) noudatetaan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoituksenmukaisia ja kustannustehokkaita eri toimien yhdistelmiä (ympäristön kannalta parhaan käytännön periaate).

Ympäristönsuojelulain 53 §:n mukaan parhaan käyttökelpoisen tekniikan sisältöä arvioitaessa on otettava huomioon: 1) jätteiden määrän ja haitallisuuden vähentäminen; 2) tuotannossa käytettävien aineiden ja siinä syntyvien jätteiden uudelleen käytön ja hyödyntämisen mahdollisuus; 3) tuotannossa käytettävien aineiden vaarallisuus sekä mahdollisuudet käyttää entistä haitattomampia aineita; 4) päästöjen laatu, määrä ja vaikutus; 5) käytettyjen raaka-aineiden laatu ja kulutus; 6) energian käytön tehokkuus; 7) toiminnan riskien ja onnettomuusvaarojen ennalta ehkäiseminen sekä onnettomuuksien seurausten ehkäiseminen; 8) parhaan käyttökelpoisen tekniikan käyttöönottoon vaadittava aika ja toiminnan suunnitellun aloittamisajan-

kohdan merkitys sekä päästöjen ehkäisemisen ja rajoittamisen kustannukset ja hyödyt; 9) vaikutukset ympäristöön; 10) teollisessa mittakaavassa käytössä olevat tuotantomenetelmät ja menetelmät päästöjen hallitsemiseksi; 11) tekniikan ja luonnontieteellisen tiedon kehitys; ja 12) Euroopan komission ja kansainvälisten toimielinten julkaisemat tiedot parhaasta käyttökelpoisesta tekniikasta.

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta katsoo, että toimittaessa tämän päätöksen mukaisesti ei toiminnasta aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa ympäristönsuojelulain 49 §:ssä tarkoitettua terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella, eikä kohtuutonta haittaa naapureille.

Tosiseikat ja johtopäätökset

Lupapäätösharkinnassa on otettu huomioon ympäristönsuojelulain 12 §:n mukaiset sijoituspaikan vaatimukset. Alueella on voimassa oleva rakennuskaava (KV 12.6.1995 § 69). Alue on merkitty teollisuus- ja varastoalueiden korttelialueeksi (TK).

Alueella ei ole tiedossa erityisiä luontoarvoja. Kiinteistön läheisyydessä ei sijaitse luonnonsuojelualueita, luontotyyppikohteita eikä Natura 2000-verkostoon kuuluvia suojelualueita.

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat länsi- ja koillispuolella noin 350 metrin etäisyydellä laitoksesta. Lähistöllä ei sijaitse kouluja tai päiväkoteja. Luvassa on annettu määräyksiä, joilla ehkäistään lähimmille häiriintyville kohteille mahdollisesti aiheutuvaa haittaa.

Luvassa on huomioitu toiminnasta mahdollisesti aiheutuva riski maaperälle sekä pohja- ja pintavesille ja sen asianmukainen hallinta.

Parhaan käyttökelpoisen tekniikan arviointi on tässä lupapäätöksessä otettu huomioon erityisesti määräyksissä, jotka koskevat romuajoneuvojen esikäsittelyä ja toiminnasta aiheutuvien riskien hallintaa sekä toiminnan käyttötarkkailua.

Lupamääräysten perustelut

Ympäristöluvassa on annettava ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan tarpeelliset määräykset: 1) päästöistä, päästöraja-arvoista, päästöjen ehkäisemisestä ja rajoittamisesta sekä päästöpaikan sijainnista; 2) maaperän ja pohjavesien pilaantumisen ehkäisemisestä; 3) jätteistä sekä niiden määrän ja haitallisuuden vähentämisestä; 4) toimista häiriö- ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa; 5) toiminnan lopettamisen jälkeisestä alueen kunnostamisesta ja päästöjen ehkäisemisestä sekä muista toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimita; 6) muista toimita, joilla ehkäistään tai vähennetään ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

Lupamääräyksiä annettaessa on otettava huomioon toiminnan luonne, sen alueen ominaisuudet, jolla toiminnan vaikutus ilmenee, toiminnan vaikutus ympäristöön kokonaisuutena, ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoitettujen toimien merkitys ympäristön kokonaisuuden kannalta sekä tekniset ja taloudelliset mahdollisuudet toteuttaa nämä toimet. Päästöraja-arvoa sekä päästöjen ehkäisemistä ja rajoittamista koskevien lupamääräysten tulee perustua parhaaseen käyttökelpoiseen tekniikkaan. Lupamääräyksissä ei kuitenkaan saa velvoittaa käyttämään vain

tiettyä tekniikkaa. Lisäksi on tarpeen mukaan otettava huomioon energian ja materiaalien käytön tehokkuus sekä varautuminen onnettomuuksien ehkäisemiseen ja niiden seurausten rajoittamiseen.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Ympäristönsuojelulain 58 §:n mukaan jätteen käsittelyä koskeva ympäristölupa voidaan rajoittaa tietynlaisen jätteen käsittelyyn. Jätenimikkeet ovat Vna 179/2012 liitteen 4 mukaisia. Vastaanotettavan ja käsiteltävän jätteen määrä ja laatu on hyväksytty lupahakemuksen mukaisena. Mikäli jätettä, jonka vastaanottoon ei ole lupaa, ei palauteta takaisin, on luvan saaja jätelain perusteella velvollinen toimittamaan jätteen asianmukaiseen käsittelypaikkaan. Lupamääräyksessä on rajoitettu kuivattujen romuautojen määrää 120 kappaaleeseen, jotta kiinteistöstä ei muodostu roskaantumusta. Tehdyn tarkastuksen perusteella pystyi toteamaan, että laitoksella ei ole pihalla tilaa säilyttää suurempaa määrää kuin 120 kappaletta kuivattua romuautoja. (lupamääräykset 1-2).

Vastaanottotarkastuksella estetään kuivaukseen tulevasta autosta välittömästi aiheutuva ympäristön pilaantumisen vaara. Vantaan Auto-osa Oy:llä ei ole ulkona sellaista varastointikenttää tai muuta rakennetta, joka täyttäisi ns. romuajoneuvoasetuksen (123/2015) vaatimukset kuivaamattomien autojen varastoinnista ulkona. Ympäristöluvassa on tällöin tarpeen kieltää kuivaamattomien romuajoneuvojen varastointi ja edes väliaikainen säilytys ulkona. (lupamääräykset 3 ja 4)

Kiinteistöä ympäröivä aita ja lukittava portti vähentävät jätteiden varastoinnista mahdollisesti aiheutuvia haittoja ja estävät ulkopuolisten pääsyn alueelle muulloin kuin toiminnan aukioloaikoina. (lupamääräys 5)

Ympäristönsuojelulain 8 §:n mukaan luvanvaraisessa toiminnassa tulee käyttää parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Ympäristönsuojelulain 7 §:n mukaan haitalliset ympäristövaikutukset on ehkäistävä ennakolta. (lupamääräys 6).

Lupamääräykset romuajoneuvojen esikäsittelystä on annettu valtioneuvoston asetuksen romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa (123/2015) mukaisesti, jossa määrätään tekniset vähimmäisvaatimukset romuajoneuvojen varastoinnista ja esikäsittelystä. Määräykset on annettu asetuksen mukaisina. (lupamääräykset 7, 8 ja 9)

Kylmäaineiden käsittelyä, pätevyyskiä ja laitteistoa koskevat määräykset on annettu ympäristönsuojelulain 159-161 §:n ja 163 §:n mukaisina. Määräyksillä estetään fluorattujen kasvihuonekaasujen tahallinen päästäminen ilmakehään, joka on kielletty EU:n F-kaasuasetuksessa ((EU) N:o 517/2014). (lupamääräykset 10 ja 11)

Melua koskeva määräys on annettu melutason ohjeistoista annetun valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaisena. Toiminnanharjoittajan on tarvittaessa tehtävä melumittaus ja ryhdyttävä meluntorjuntatoimiin, jotta asetetut raja-arvot saavutetaan. (lupamääräys 12).

Määräyksellä varmistetaan, että tuottajavastuunalaiset jätteet, kuten romuajoneuvot, akut ja autonrenkaat, päätyvät tuottajan osoittamaan vastaanottoaikaan ja käsittelyyn. Tuottajavastuunalaisia jätteitä ei saa toimittaa muualle. Vantaan Auto-

osa Oy:n tulee huolehtia, että jätteet toimitetaan asianmukaisiin vastaanottoaikoihin. Tarvittaessa tulee esittää valvontaviranomaiselle pyydytyt dokumentit asian varmistamiseksi. (lupamääräys 13)

Jätehuollon asianmukaisesta järjestämisestä on annettu jätelain perusteella määräyksiä. Jätteiden oikealla käsittelyllä varmistetaan, ettei jätteistä tai niiden varastoinnista aiheudu ympäristön pilaantumisen vaaraa, terveyshaittaa tai alueen roskaantumista. Vaarallisten jätteiden varastoinnista on annettu oma määräys. (lupamääräykset 14-16).

Ns. POP-asetuksen 7 artiklassa ((EU) N:o 1021/2019) kielletään sellaiset hyödyntämis- ja loppukäsittelymenetelmät, jotka voivat johtaa POP-yhdisteiden hyödyntämiseen, kierrätykseen, talteenottoon ja uudelleenkäyttöön. POP-jätteen hävittäminen on määrätty tehtävän asetuksen 7 artiklan kohdan 2 ja liitteen V osan 1 mukaisesti. POP-jätteitä ei saa sekoittaa toisiin jätteisiin ja erikseen kerätyt jätteet tulee merkitä. (lupamääräykset 17-18)

Määräys kemikaalien varastoinnista on annettu maaperän-, pinta- ja pohjavesien suojelemiseksi. (lupamääräys 19).

Ympäristönluvanvaraisen toiminnan vaikutuksia tulee tarkkailla. Luvassa on lisäksi annettava tarpeelliset määräykset jätelain 120 §:ssä säädetyistä jätehuollon seurannasta ja tarkkailusta sekä jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelmasta ja sen noudattamisesta. Tarkkailusuunnitelmaa on mahdollista myöhemmin muuttaa toiminnanharjoittajan hakemuksesta. (lupamääräys 20).

Tarkkailua, raportointia, kirjanpitoa ja erilaisia ilmoituksia koskevat määräykset ovat tarpeen valvonnan ja tarkkailun tehokkaaksi toteuttamiseksi. Valvontaviranomaisella on oikeus saada säädösten ja määräysten valvontaa ja tehtävien hoitamista varten tarpeelliset tiedot. Öljynerottimen tarkkailusta on tarpeen antaa määräys sen toimivuuden varmistamiseksi. (lupamääräykset 21-23)

Jätelain 141 §:n mukaan jätteenkäsittelylaitoksella tulee olla ammattitaitoinen vastuhenkilö toiminnan asianmukaista hoitoa, käyttöä, käytöstä poistamista ja niihin liittyvää toiminnan seuranta- ja tarkkailua varten. Vastuuhenkilön yhteystiedot tulee pitää ajan tasalla, jotta toiminnan viranomaisvalvonta voidaan suorittaa asianmukaisesti. Alueella on oltava myös käytännön valvontaa tekevä henkilö tai henkilöt, jotka ovat perehtyneet ympäristölupaan ja huolehtivat, että toiminta alueella on luvan mukaista. (lupamääräys 24)

Häiriö-, onnettomuus- ja poikkeustilanteiden ilmoitus- ja toimintamääräys on annettu välittömän ympäristövahingon torjunnan onnistumisen varmistamiseksi ja valvonnan toteutumiseksi. Määräyksessä korostetaan toiminnanharjoittajan velvollisuutta toimia asiassa viipymättä ympäristön pilaantumisen estämiseksi. Välittöminä toimenpiteinä voidaan pitää toiminnan keskeyttämistä, päästön leviämisen estämistä ja viranomaisilmoituksia. Poikkeuksellisia tilanteita koskeva ilmoitusvelvollisuus on annettu viranomaisten tiedonsaannin ja oikeiden toimintatapojen turvaamiseksi ympäristöä ja terveyttä uhkaavissa häiriötilanteissa. Määräys perustuu ympäristönsuojelulain 123 §:ään. (lupamääräys 25).

Toiminnan muuttamista, keskeyttämistä ja lopettamista koskeva tiedonsaanti on tarpeen, jotta valvontaviranomainen voi arvioida ympäristönsuojelua koskevien

toimien riittävyyttä ja mahdollista ympäristöluvan muuttamista. Toiminnan päätyttyä toimintaa harjoittanut vastaa edelleen lupamääräysten mukaisesti tarvittavista toimista pilaantumisen ehkäisemiseksi sekä toiminnan vaikutusten selvittämisestä ja tarkkailusta. Tämän vuoksi toiminnanharjoittajan on toimitettava suunnitelma toiminnan lopettamiseen liittyvistä ympäristönsuojelua koskevista toimista riittävän ajoissa ennen toiminnan lopettamista. (lupamääräykset 26-27).

Ympäristöluvassa on annettu määräys vakuuden asettamisesta, koska ympäristönsuojelulain 59 §:n mukaan jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Vakuus voidaan jättää vaatimatta muuta kuin kaatopaikkatoimintaa harjoittavalta, jos vakuudella katettavat kustannukset toimintaa lopetettaessa ovat jätteen määrä, laatu ja muut seikat huomioon ottaen vähäiset. Koska kyseessä on laajamittainen jätteen käsittelytoiminta, on toiminnalta vaadittu vakuus. Toiminnan vakuudeksi on määrätty toiminnanharjoittajan esittämä vakuus 3 000 euroa. Vakuudeksi hyväksytään takaus, vakuutus tai pantattu talletus. Vakuuden antajan on oltava luotto-, vakuutus- tai muu ammattimainen rahoituslaitos, jolla on kotipaikka Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa. (lupamääräys 28)

LUVAN VOIMASSAOLO

Päätöksen voimassaolo

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi. Ympäristöluvan saaneen toiminnan päästöjä tai niiden vaikutuksia lisäävään tai muuhun toiminnan olennaiseen muuttamiseen on oltava lupa (YSL 29 §, 87 §).

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla tämän luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §, YSA 15 §)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän ympäristöluvan käsittelymaksu on Keski-Uudenmaan ympäristönsuojeluviranomaisen taksan (10.11.2015 § 149, voimaantulo 31.12.2015) perusteella 4 575 €.

Ympäristöluvan käsittelymaksu määräytyy ympäristönsuojeluviranomaisen taksan 3 §:n ja taksan liitteenä olevan maksutaulukon kohdan 12.4 mukaan.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (YSL 527/2014): 5, 6, 7, 8, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 27, 29, 34, 39, 40, 42, 43, 44, 48, 49, 52, 53, 58, 59, 60, 61, 62, 66, 70, 83, 85, 87, 89, 94, 123, 133, 134, 139, 159, 160, 161, 163, 170, 172, 190, 191, 198, 205 ja 209 §;

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (YSA 713/2014): 2, 3, 4, 6, 8, 11, 12, 13, 14, 15 ja 20 §;

Jätelaki (JL 646/2011): 8, 12, 13, 15, 16, 17, 29, 30, 47, 48, 72, 118, 119, 120, 121, 122 ja 141 §;

Valtioneuvoston asetus jätteistä (JA 179/2012): 4, 7, 8, 9, 20, 24 ja 25 §:t

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920): 17 §
 Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992);
 Valtioneuvoston asetus romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa (123/2015)
 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 517/2014 fluoratuista kasvihuonekaasuista (ns. F-kaasuasetus)
 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1021/2019 pysyvistä orgaanisista yhdisteistä (ns. POP-asetus)
 Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen toimintasääntö (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta 11.2.2020 § 15);
 Tuusulan kunnan hallintosääntö (Tuusulan kunnanvaltuusto 10.12.2018 § 150);
 Keski-Uudenmaan ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta 10.11.2015 § 149).

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätösote / Vantaan Auto-Osa Oy

Asiaote / Tuusulan kunnanhallitus
 Uudenmaan ELY-keskus, kirjaamo
 Vantaan kaupunginhallitus
 Vantaan ympäristönsuojeluviranomainen
 Vantaan terveydensuojeluviranomainen

Tieto päätöksestä / Rajanaapurit ja muut tiedossa olevat asianosaiset
 Keski-Uusimaa Viikko ja Vantaan Sanomat -lehdet

Ilmoittaminen sähköisellä ilmoitustaululla
 Päätöskuulutus on nähtävillä Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen, Tuusulan kunnan ja Vantaan kaupungin sähköisillä ilmoitustauluilla 20.4.2020 – 27.5.2020.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin päätösasiasta. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.